



VOUS CHOISISSEZ LES PACK QUE VOUS SOUHAITEZ

Pack grue à pilotage électronique

fourniture du distributeur à commande électro-hydraulique proportionnelle comprenant un calculateur, un écran tactile, des manipulateurs (pose non comprise)

Pack équipement cabine

pose des composants électriques ou électroniques, modification des supports, câblage

Pack pompe hydraulique indépendante

pompe hydraulique à cylindrée variable d'une capacité de 200 l/mn, 270 bars de pression – multiplicateur pour PTO 1000 t/mn – aérorefroidisseur – réservoir hydraulique et filtration intégrés sur remorque

Pack confort sécurité

(uniquement pour les versions incluant une gestion électronique)
décrabotage automatique au-delà de 4 km/h – affichage de la vitesse

Pack homologation

(uniquement pour version en roues 600)
éclairage rabattable conforme aux normes homologuées – signalisation côté droit et gauche – attelage rotule K 80

Pack attachement

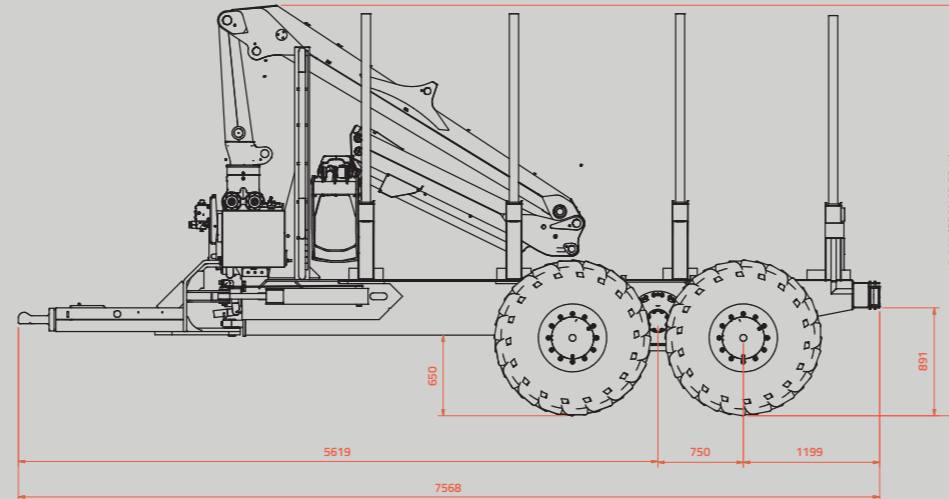
confection d'un attelage adapté à votre tracteur – pose pompe sur PTO



Commandes de pilotage

Distributeur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Dimensions et poids

Longueur totale :
7,56 m

Longueur chargement :
4,80 m

Largeur roues 600 :
2,66 m

Garde au sol avant :
0,65 m

Garde au sol arrière :
0,89 m

Charge utile sur chantier :
15.000 kg

PTAC homologué :
21.660 kg

Poids à vide (sans grue) :
7.800 kg

Puissance absorbée :
85 kW ou 115 cv à 4 km/h

Effort de traction :
6.500 kg

Gestion électronique

Calculateur de réglage, gestion de grue et remorque SGM RV1-GV1

Gestion vitesse et motricité

Ecran 4,3" de réglage et de contrôle en cabine

Rampe d'éclairage magnétique

Hydraulique embarquée

Pompe à débit variable posée sur tracteur

Distributeur 9 éléments (grue et remorque)

Réservoir filtration et aérorefroidisseur

Grue et accessoires

Grue en standard Mesera 59 FT72 :
Portée 7.20 m

Grappin Mesera MF 26 ou MF 36

Rotator Indexator

Transmission

Boogie NAF et roues 600/55x26.5 Alliance

Freinage multi-disques sur les 4 roues

Motorisation hydrostatique avec pompe sur PTO tracteur

Moteur décrabotable sur remorque

Vitesse de déplacement avec motricité:
0 à 4 km/h auto-régulé sous charge

Position crabotée/décrabotée:
levier unique (passage sous charge)

Vitesse maximale homologuée :
25 km/h

Equipements standards

Châssis monopoutre (acier HLE)

Chargement en long,
4 ranchers avec pieux droits

Capacité de charge en 2x2 m :
18 à 22 stères

Grille avant fixe

Prédisposition pour grue

Attelage directionnel hydraulique

Equipements optionnels

Béquille d'attelage hydraulique

Grue Cranab

Pack grue analogique

Graissage regroupé sur le pied de grue (Mesera)

Blocage différentiel

Roues 710/45x26.5

Pneus Nokian ou Trelleborg

Grille arrière et intermédiaire

Rétrovision

Eclairage embarqué

Autres équipements sur demande

Toutes les options ne sont pas compatibles avec l'homologation route

Document non contractuel. Les caractéristiques peuvent changer sans préavis. Les illustrations ne reflètent pas toujours la machine dans sa version standard



VOTRE PERFORMANCE EST DANS NOTRE NATURE.



RH

20

Avenue d'Albret,
47700 CASTELJALOUX
FRANCE

+33(0)5 53 93 01 22
+33(0)5 53 93 56 02
sogedep@sogedep.com

www.sogedep.com





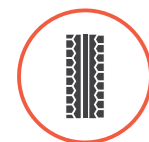
UNE REMORQUE CONÇUE POUR UN DEBARDAGE PROFESSIONNEL



Châssis monocoque de type porteur



Vitesse de déplacement avec motricité : 0 à 4 km/h auto-régulé, sans motricité : 0 à 32 km/h



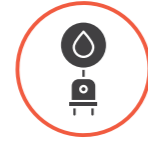
Les roues de la remorque passent dans les traces du tracteur



Capacité de charge modulable : de 18 à 22 stères (en 2 m suivant configuration)



15T 15 tonnes de charge utile sur chantier



Alimentation hydraulique à partir du tracteur ou en autonomie totale (pompe 200 l/mn)



Grutage à bas régime pour une consommation de carburant maîtrisée



Conçue pour une utilisation sans stabilisateur



Une remorque modulaire avec ou sans grue, avec ou sans motricité

vous configurez votre outil en fonction de vos conditions de travail

Débardage dans les cloisonnements

✓ Grue de 8 à 12 tonnes et jusqu'à 10 m de portée, tuyautage intérieur ou extérieur, chape Y-link

Toujours plus de confort

✓ Attelage K80 homologué ou à croisillon (non homologué)

Déplacement d'un chantier à l'autre dans un rayon restreint

✓ Boogie NAF de 0 à 32 km/h

Augmentation du volume de chargement

✓ Extension du châssis et/ou des ranchers mécanique ou hydraulique

Maintenance facilitée

✓ Trappes d'accès et intervalles d'entretiens rallongés



Grande maniabilité

✓ Timon orientable 45°

Débarder dans les terrains difficiles

✓ Force de traction 6.5 tonnes, avec motricité

Robustesse & longévité

✓ Châssis fabriqué à partir d'acier HLE (Haute Limite Élastique)

Freinage performant et résistant aux environnements difficiles

✓ Freinage hydraulique multidisques humides dans boogie